

# Tourismusregionen investieren in die Zukunft

Interview mit Matthias Schmidt

Die NEUE MOBILITÄT im Gespräch mit Matthias Schmidt, der gemeinsam mit seinem Team das Programm e-Tours Harz initiiert hat, um die Tourismusregion zunehmend nachhaltig zu mobilisieren.

## Worin besteht Ihre Motivation?

In der vergangenen Sommerausgabe der NEUEN MOBILITÄT forderte Christian Heep, Vorstand Marketing beim Bundesverband eMobilität, in seinem Editorial »es müssen Vorreiter, Vordenker, Mitspieler und auch Drängler anfangen Leitmarken zu setzen«. Das haben wir vom Team MMS Concept uns auf die Fahne geschrieben.

Wir leben da, wo andere Urlaub machen, wir betreiben seit Jahren sehr erfolgreich Tourismusmarketing mit unserem Label »Motorradschutzgebiet.de«. Da lag es nahe, den erforderlichen Schritt hin zu eMotorrädern zu tun.

## Wie sieht Ihr Engagement für eine Neue Mobilität konkret aus?

Unser Programm e-Tours Harz setzt auf Menschen, die unsere Harzer Natur mit einem sauberen Gewissen genießen und kein Stück auf Spaß verzichten wollen. Also haben wir über ein Jahr ausgearbeitet, nachgedacht und probiert.

Jetzt haben wir mit Hilfe eines Sponsorenkonzeptes eMotorräder angeschafft und bieten den Gästen an, den Harz damit zu erkunden. Fast täglich kommen neue Angebote hinzu, die anfängliche Zurückhaltung bei potenziellen Sponsoren bestehend aus Unternehmen, Vereinen und auch Städten ist einer wachsenden Euphorie gewichen. Denn die beteiligten Akteure wissen, dass ganze Regionen den Tourismus mit Hilfe elektrischer Fahrzeuge neu sortieren können.

Verstaubte Fremdenverkehrsvereine haben ausgedient. Mit unserer Idee sind Visionen Wirklichkeit geworden und ein frischer, aber sehr umweltfreundlicher Wind weht durch den Harz. Die Touristen mieten eMotorräder, um die Region mit all ihren Highlights mit gutem Gewissen zu erkunden. Aber

wir wollen mehr: Den Einsatz von eBussen und eAutos in Urlaubsregionen, Urlauber, die mit dem eMobil unterwegs sind und den Mehrwert der Mobilität mit einem Elektrofahrzeug erkennen.

## Das heißt, weitere Schritte sind notwendig?

Mit unseren eMotorrädern kosten 100 Kilometer Mobilität weniger als 1 Euro an Strom. Diese »Abenteuermaschinen« machen Spaß und bringen jedem Fahrer ein Lächeln ins Gesicht. Wer erkennt, wie gut ein Elektrofahrzeug fährt und dass es wenig kostet, wird sich auch privat ein eFahrzeug anschaffen. Aber die Regionen müssen jetzt aufwachen und in die Zukunft investieren!

Und deutsche Hersteller müssen die Handbremse lösen und einen Gang höher schalten - es ist viel einfacher ein Fahrzeug zu bedienen, wenn keine chinesischen Schriftzeichen auf dem Armaturenbrett stehen.



eMOTORRAD FÜR DIE TOURISTEN IM HARZ

Matthias Schmidt  
MMS Concept  
[www.mms-concept.de](http://www.mms-concept.de)